MF Sicilia
LE NOTIZIE E I PROTAGONISTI DELL'ECONOMIA REGIONALE

CNBC
MILANO FINANZA
VIDEO.MILANOFINANZA.IT

NORMANNI, AQUILE & ELEFANTI

■ **In seguito all'avvio del procedimento autorizzativo** da parte della Regione siciliana relativo all'intervento sulla Rete di Trasmissione Nazionalenei pressi di Marianopoli (CL), necessario a velocizzare la linea ferroviaria tra Palermo e Catania, Terna ha pubblicato l'avviso con l'elenco delle particelle catastali relative alle aree potenzialmente interessate dall'opera. In particolare, l'intervento, che fa parte di un più ampio progetto utile ad ammodernare la linea ferroviaria "Palermo - Catania" per cui la società guidata da Giuseppina Di Foggia investirà complessivamente circa 60 milioni, permetterà la connessione alla rete elettrica nazionale (RTN) della sottostazione RFI di Marianopoli tramite la realizzazione di una nuova stazione elettrica Terna a Petralia Sottana (PA) e relativi raccordi aerei di circa 2,7 km e in cavo, per un tratto finale, di circa 0,3 km per il collegamento della stazione elettrica all'esistente linea "Marianopoli SE - Mussomeli". Sarà possibile prendere visione della documentazione progettuale presso gli uffici della Regione Siciliana, Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità e presso i Comuni di Petralia Sottana (PA) e Marianopoli (CL) e presentare, entro 30 giorni dalla pubblicazione dell'avviso, eventuali osservazioni scritte alla stessa Regione Siciliana e, per conoscenza, a Terna. (riproduzione riservata)

TRA NUOVE COMPAGNIE CHE ARRIVANO IN SICILIA E ALTRE CHE VANNO

Voli senza pace

La low cost irlandese minaccia un taglio del 10% dei collegamenti con l'Isola dovuta al decreto sui prezzi dei biglietti del ministro Urso. Schifani si schiera con l'esponente dell'esecutivo "ci si difende con nuovi operatori"

DI ANTONIO GIORDANO

Continua la guerra nei cieli sopra la Sicilia. Ryanair, la low cost irlandese minaccia (a 25 anni dal suo esordio in Italia) di abbandonare il bel paese, complice il decreto del ministro Adolfo Urso che mette impone un tetto ai prezzi delle low cost. In attesa di passare il vaglio dei Bruxelles il testo del ministro italiano non è piaciuto al numero uno di Ryanair, Michael O'Leary che nei giorni scorsi lo ha definito "stupido" per poi rincarare la dose "pensiamo di ridurre del 10% i voli per la Sardegna e altrettanto faremo con la Sicilia". Una mossa, questa, che viene vista come "un ricatto" sia dal governo nazionale che da quello regionale. Proprio ieri il presidente della Regione, Renato Schifani, è stato a Catania per presentare i nuovi voli invernali di Aeroitalia dalla città etnea. "Aumentiamo il numero dei vettori che collegheranno la Sicilia. E' una logica di mercato, ci si difende così", sottolinea il presidente della Regione siciliana, Renato Schifani, "quello che mi sembra strano è che Ryanair aumenta la flotta aerea con l'acquisto di nuovi mezzi e poi taglia i voli, è una contraddizione", aggiunge, "con il ministro Urso siamo in piena sintonia, ha preso a cuore, come il ministro Salvini, questa vicenda. Una brutta vicenda che mi auguro si chiuda al più presto". "Mi auguro che non si arrivi a Natale col solito scandalo dei nostri ragazzi che per raggiungere in Sicilia debbano sottoporsi a salassi", sottolinea Schifani, "faremo di tutto perchè si possa evitare, tutto nel rispetto della legalità ovviamente. Ita? Secondo me è ancora più grave, Ita è a capitale pubblico e applica tariffe ancora peggiori. E' un fatto che ho denunciato alla Procura di Roma: a tutto c'è un limite". I nuovi collegamenti si aggiungono a quelli già esistenti e saranno operativi dal 29 ottobre. "Sul fronte del caro-voli io sono totalmente al fianco del ministro Urso e intendo dare una mano al governo per sostenere la tesi di un decreto legge che cerca di porre dei limiti ad una concorrenza sfrenata da parte di alcuni operatori", ha aggiunto il presidente della Regione, "ricordiamoci che abbiamo una Costituzione che non può essere superata da una norma europea che lascia libero mercato fra i vettori. Nella prima parte della Costituzione è garantito il diritto di libera mobilità a tutti i cittadini, con pari dignità e possibilità; non possiamo consentire che questo principio venga violato. Il governo sta facendo la sua parte, ci stiamo muovendo nella logica dell'ampliamento della concorrenza, augurandoci di attrarre altri operatori". Il governo regionale, spiega Schifani, "punta molto su Comiso. Abbiamo già fatto piu' riunioni e individuato l'area magazzino per il cargo, la Sac si e' fatta carico delle procedure di progettazione per poi andare a gare e realizzare questo immobile". Ma il numero uno di Ryanair, Michael O'Leary, ieri è andato nuovamente all'attacco del governo italiano e dell'Enac innescando un nuovo botta e risposta con la autorità italiane. Nel mirino finisce oggi il presidente dell'Enac, Pierluigi Di Palma. Considerando che "il falso rapporto prodotto dall'Enac e presentato al Governo Italiano sul prezzo dei biglietti aerei" avrebbe indotto in errore l'esecutivo, la compagnia irlandese chiede al presidente dell'Ente Pierluigi Di Palma "di assumersi la responsabilità e di dimettersi", accusa O'Leary. "I molteplici errori nel rapporto Enac tra cui false affermazioni su biglietti aerei (inesistenti) da 1.000 euro, false affermazioni su algoritmi inesistenti relativi a telefoni cellulari, geolocalizzazioni o browser Internet e false affermazioni su regimi di oligopolio nel mercato italiano". "Il mio mandato è a disposizione del governo", replica Di Palma. "Più volte", ricorda, "ho richiamato O'Leary a tenere un profilo più istituzionale. Da amico uno può anche divertirsi ma da presidente dell'autorità del trasporto aereo sentirsi dire da un amministratore delegato un fatto del genere è abbastanza grave. Il mio mandato ogni giorno è a disposizione del governo italiano, sicuramente non mi faccio dire una cosa così grave da un a.d. di una compagnia aerea. Diciamo che il garbo istituzionale è un pò carente". Aumentare la concorrenza e il numero di vettori presenti negli scali siciliani è sicuramente una strada. Ma serve ricordare come in Italia nel 2022 Ryanair ha trasportato 45,7 milioni di passeggeri, contribuendo così massicciamente ai circa 109 milioni di passeggeri e alla quota complessiva del 66% detenuta dalle low cost in Italia. Numeri che si confrontano con quelli delle compagnie tradizionali che contano circa 56 milioni per le compagnie tradizionali, con una quota del 34%. Dal primo volo nel 1998, Ryanair, ricorda la compagnia, è cresciuta fino a raggiungere 29 aeroporti in tutta Italia, 17 dei quali sono basi, e opera oltre 7.000 voli settimanali su 730 rotte. (riproduzione riservata)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA
VIA CARONDA 352/A. - 95128 CATANIA - ITALIA - TELEFONO 095/541111
AVVISO DI GARA

La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, con sede in Catania, ha indetto una procedura telematica aperta per 'affidamento delle "COPERTURE ASSICURATIVE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA"". L'appalto è suddiviso nei seguenti 5 lotti: N. Lotto – Oggetto - IMPORTO. Lotto 1 Polizza "ALL RISKS" BENI IMMOBILI - ALTRI BENI € 615.000,00. Lotto 2 Polizza "RESPONSABILITA' CIVILE TERZI E PRESTATORI D'OPERA" €420.000,00. Lotto 3 Polizza "RESPONSABILITÀ PATRIMONIALE" € 30.000,00. Lotto 4 Polizza "RESPONSABILITA' CIVILE DERIVANTE DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE (RCA) E ALTRI RISCHI DIVERSI (ARD)" € 1.020.000,00. Lotto 5 Polizza "INFORTUNI" € 18.000,00. A) Importo a base di gara (Triennio 01.01.24 - 31.12.26) € 2.103.000,00 .B) Opzione I - Rinnovo del contratto per un ulteriore Triennio € 2.103.000,00. C) Opzione II - Proroga contratto (Art. 120 comma 1 del D. Lgs. 36/2023) € 350.500,00. D) Opzione III - Variazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo contrattuale) € 420.600,00. E) Importo complessivo dell'Appalto (A+B+C+D) € 4.977.100,00. Si procederà all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. Le offerte dovranno pervenire entro il 17/10/2023 ore 12.00. Il bando è pubblicato sulla GURI, sulla GUUE, su due quotidiani a valenza locale, su due a valenza nazionale, sul sito istituzionale di FCE e sulla piattaforma MIT. I documenti di gara sono visionabili e scaricabili dalla piattaforma telematica FCE https://circumetnea.acquistitelematici.it. Responsabile Unico del Progetto: dott. Antonino Scarpignato.

IL DIRETTORE GENERALE
DOTT. ING. SALVATORE FIORE

Bommarito "innovazione e digitalizzazione sono booster di crescita"

Durante la tavola rotonda organizzata dal Sud Innovation Summit di Messina, dedicata alle sfide ed opportunità del mondo banking, come la digitalizzazione e l'utilizzo dei dati a supporto della crescita sostenibile, Alberto Bommarito, Head of Business Collection Service di Fire ha sottolineato come l'evento di oggi "è la prova che Messina non è una città "morta" o inerte, come spesso sentiamo dire, e che dall'aggregazione e interazione fra persone e reti di aziende che vogliono fare e innovare possono nascere opportunità di rilancio e di sviluppo sociale ed economico. Nel corso del suo intervento ha poi aggiunto "promuovere innovazione e digitalizzazione è essenziale per sostenere la crescita delle imprese che sono già presenti e vogliono continuare ad investire in questo territorio, ma soprattutto per attrarre realtà di rilievo internazionale che possono, da un lato, trovare a Messina bacini di professionalità di alto livello, e dall'altro valorizzare il nostro tessuto economico con la loro presenza. Non dimentico le criticità ataviche del meridione, ma noi giovani abbiamo la responsabilità di incoraggiare e guidare il cambiamento. Molte delle sfide che caratterizzano il nostro tempo, a livello globale, e ancora di più a livello locale, possono essere vinte grazie all'innovazione". "Noi come player del settore del credit management facciamo come dire della sostenibilità la nostra mission", ha spiegato ancora, "il cliente debitore in difficoltà va reinserito nel ciclo sano della finanza fornendogli supporto, fornendogli consulenza e il nostro il nostro obiettivo principale come azienda è proprio quello di aiutare il cliente debitore, possibilmente eliminando alla radice i problemi che lo hanno portato alle difficoltà finanziarie e quindi ristabilire quell'equilibrio che è venuto meno". "Questo chiaramente in un'ottica di medio-lungo periodo perché qualsiasi soluzione venga definita con il cliente debitore deve essere sostenibile nel tempo. La sostenibilità nel tempo consente al cliente di ritornare un buon pagatore e di poter riaccadere nuovamente al credito. Questo è il concetto di inclusione finanziaria che noi abbiamo come mission aziendale, ma che in realtà dovrebbe essere la mission di qualsiasi player nel mondo della collection.

Per cui il binomio più che possibile secondo me è insito nel nostro ruolo sociale, nel nostro ruolo di player all'interno della società" (riproduzione riservata)